

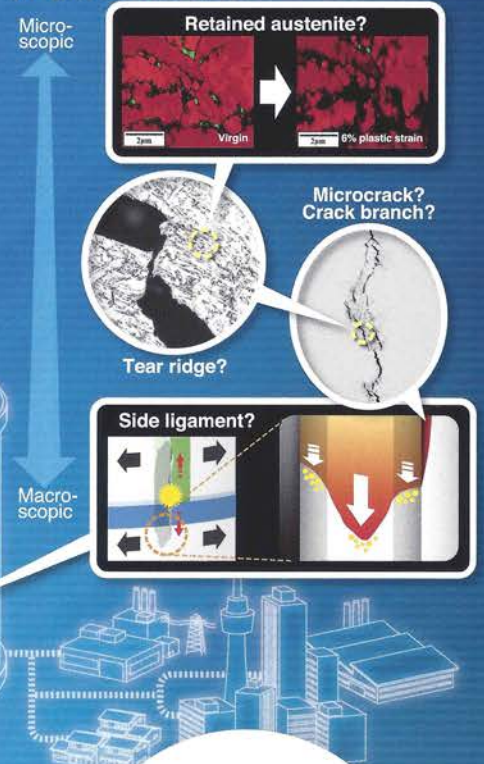
Deepening of understanding of brittle crack propagation behavior of steels and new approach for high arrestability

鋼の脆性き裂伝播挙動の理解深化と伝播停止技術

鋼の脆性き裂伝播挙動機構理解深化とLNG貯槽次世代材料設計指針の提案



Multi-scale approach for brittle crack propagation in steel



開催日時 2018年 **3月21日(水)** 9:00~12:30

会場 **千葉工業大学 新習志野キャンパス**
 ■一般社団法人 日本鉄鋼協会 第175回春季講演大会内にて開催

参加費 無料

講演概要集 配布予定

講演プログラム

- 9:00 「鋼の脆性き裂伝播産発PJ活動について」
川畑 友弥 (東京大学大学院工学研究科・准教授)
- 9:10 特別講演「最近の天然ガス・LNG情勢について」
小林 良和 (日本エネルギー経済研究所・研究主幹)
- 10:10~10:20 休憩
- 10:20 「9%Ni鋼の脆性き裂伝播抵抗に及ぼす残留 γ の寄与」
川畑 友弥 (東京大学大学院工学研究科・准教授)
- 10:50 「結晶粒間き裂連結時のエネルギー吸収機構と粒径の意義」
柴沼 一樹 (東京大学大学院工学研究科・准教授)
- 11:20 「エネルギー散逸をもたらす破面付近のマイクロクラック発生特性」
高嶋 康人 (大阪大学接合科学研究所・助教)
- 11:50 「板厚方向靱性分布制御による高アレスト鋼開発の指針」
大畑 充 (大阪大学大学院工学研究科・教授)
- 12:20 総括 栗飯原 周二 (東京大学大学院工学研究科・教授)



小林 良和 (日本エネルギー経済研究所) | 川畑 友弥 (東京大学) | 柴沼 一樹 (東京大学) | 高嶋 康人 (大阪大学) | 大畑 充 (大阪大学) | 栗飯原 周二 (東京大学)

会場案内図

- 【東京駅より】
JR京葉線(各停) 蘇我方面行(約33分) → 「新習志野駅」下車
- 【羽田空港より】
・リムジンバス他 ヒルトン東京ベイ行(約30分) → 東京ディズニーランド下車(徒歩5分) → JR舞浜駅よりJR京葉線(各停) 蘇我方面行(約17分) → 「新習志野駅」下車
・リムジンバス他 千葉中央駅西口行(約40分) → 海浜幕張駅北口下車(徒歩3分) → JR海浜幕張駅よりJR京葉線(各停) 東京行(約4分) → 「新習志野駅」下車

新習志野駅より



お問い合わせ先

東京大学 大学院工学系研究科 システム創成学専攻 川畑友弥
 E-mail : kawabata@fract.t.u-tokyo.ac.jp